

당사자명 : 이영내 (당도번호 4-8000)

[illegible]

콘크리트(압축강도,슬럼프,공기량,염화물함유량) 시험 · 검사 작업일지

1. 시험 번호 :	C011-구조물공-지하차도1-07N01	5. 타 설 량 :	11m³
2. 시료 종류 :	25 - 35 - 180(4종)	6. 공 급 업 체 :	신공항레미콘㈜
3. 시험 일자 :	2020년 9월 10일	7. 타설일 외부기온(최고/최저/평균) :	25.6/19.4/22.6
4. 시 공 부 위 :	지하차도 #1 신축이음부 보강	8. 콘크리트 온도(℃) :	① 26.1 ② ③

시 험 결 과						기 준	판 정
1. 공 기 량 시 험	겉보기공기량(%)		골재수정계수 ㉠		공 기 량(%)	4.5±1.5	합격
	㉠ 5.2		0.1		5.1		
	㉡						
	㉢						
2. 슬 램 프 시 험	측정치(mm)	㉠ 180	㉡	㉢	평균 180	±25	합격
3. 염 화 물 함 유 량	측정치 (Cl%)		단위배합수량 (kg/m³) ㉣		염화물함유량 (kg/m³) ㉤	0.30kg/ m³ 이하	합격
	㉠ 0.0042/0.0075		151		0.006/0.011		
	㉡						
	㉢				평균 0.009		

4. 7일 압축강도시험					시험일자 :					
시료번호	파괴하중 (N) ㉖	단면적 (mm²) ㉗	압축강도 (N/mm²) ㉘	보정압축강도 (N/mm²) ㉙	시료별압축강도 (N/mm²)		평균압축강도 (N/mm²)			추정28 일강도 (N/mm²) ㉚
					기준㉛	판정	평균값㉜	기준㉝	판정	
S-1					해당사항 없음					
S-2										
S-3										

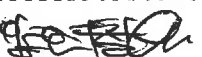
5. 28일 압축강도시험								시험일자 :			
조	시료번호	파괴하중 (N) ㉖	단면적 (mm²) ㉗	압축강도 (N/mm²) ㉘	보 정 압축강도 (N/mm²) ㉙	조평균압축강도 (N/mm²)			3조 평균압축강도 (N/mm²)		
						평균값㉛	기준㉝	판정	평균값	기준㉝	판정
1조	S-1										
	S-2										
	S-3										
2조	S-1										
	S-2										
	S-3										
3조	S-1										
	S-2										
	S-3										

< 생콘크리트 측정 결과 >

※ 1> Cl 0.0032 %
 ※ 2> Cl 0.0038 %
 3> Cl 0.003 %
 4> Cl 0.0047 %

측정항 : Cl⁻ ION
 수평량 : 151 kg/m³
 평량 : 0.0042 %
 총량 : 0.006 kg/m³

측정일 2020.09.10.

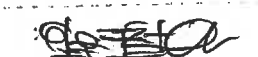
측정자 : 

< 생콘크리트 측정 결과 >

1> Cl 0.0070 %
 2> Cl 0.0073 %
 3> Cl 0.0076 %
 4> Cl 0.0078 %

측정항 : Cl⁻ ION
 수평량 : 151 kg/m³
 평량 : 0.0075 %
 총량 : 0.011 kg/m³

측정일 2020.09.10.

측정자 : 

A 3251-1 4.2에 따른다.

!고서의 시방배합의 단위수량을 표기
올림

1자리 끝맺음

정오차 저감목적]

결	시험자	확인자	건설사업 관리기술인
재		서정동	이종진
		A	이종진

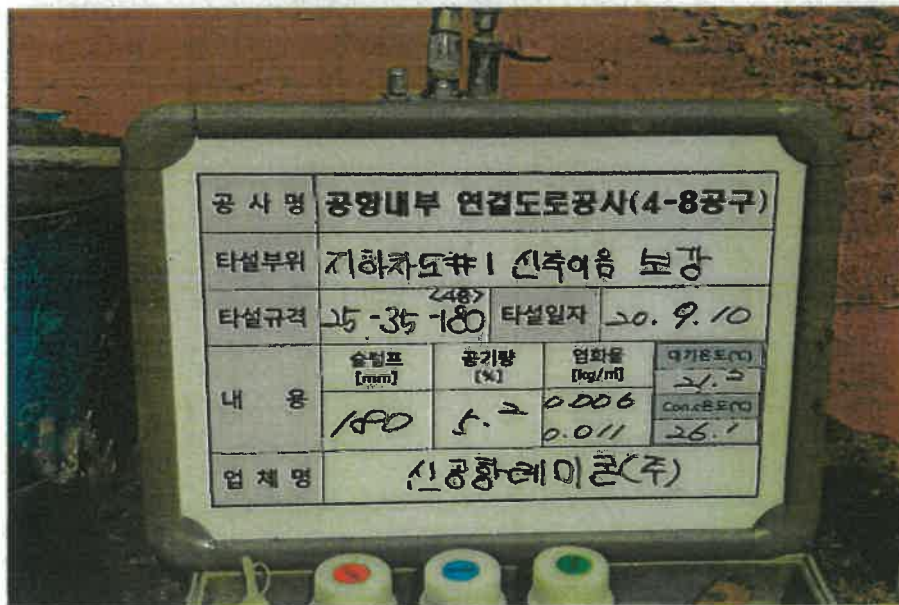
사 진 대 지

공 사 명 : 4단계 공항내부 연결도로공사(4-8공구)



위 치	지하차도#1 신축이음 보강	일 자	2020년 09월 10일
-----	----------------	-----	---------------

내 용	슬럼프, 공기량, 염화물측정, 공시체제작
-----	------------------------



위 치	지하차도#1 신축이음 보강	일 자	2020년 09월 10일
-----	----------------	-----	---------------

내 용	슬럼프, 공기량, 염화물측정, 공시체제작
-----	------------------------

콘크리트(압축강도,슬럼프,공기량,염화물함유량) 시험 · 검사 작업일지

1. 시험 번호 :	C011-구조물공-지하차도1-05N01	5. 타 설 량 :	78m³
2. 시 료 종 류 :	25 - 18 - 120	6. 공 급 업 체 :	신공항레미콘㈜
3. 시 험 일 자 :	2020년 9월 4일	7. 타설일 외부기온(최고/최저/평균) :	25.6/20.1/22.9
4. 시 공 부 위 :	지하차도#1 4~5 BLOCK 버림	8. 콘크리트 온도(℃) :	① 25.3 ② ③

시 험 결 과						기 준	판 정
1. 공 기 량 시 험	겉보기공기량(%)		골재수정계수 ㉠		공 기 량(%)	4.5±1.5	합격
	① 4.9		0.1		4.8		
	②						
	③						
2. 슬 럽 프 시 험	측정치(mm)	① 125	②	③	평균 125	±25	합격
3. 염 화 물 함 유 량	측정치 (Cl%)		단위배합수량 (kg/m³) ㉡		염화물함유량 (kg/m³) ㉢	0.30kg/m³ 이하	합격
	① 0.0623/0.0906		168		0.104/0.152		
	②						
	③				평균 0.128		

4. 7일 압축강도시험

시험일자 :

시료번호	파괴하중 (N) ㉣	단면적 (mm²) ㉤	압축강도 (N/mm²) ㉥	보정압축강도 (N/mm²) ㉦	시료별압축강도 (N/mm²)		평균압축강도 (N/mm²)			추정28일강도 (N/mm²) ㉧
					기준㉨	판정	평균값㉩	기준㉩	판정	
S-1					해당사항 없음					
S-2										
S-3										

5. 28일 압축강도시험

시험일자 :

2020년 10월 2일

조	시료번호	파괴하중 (N) ㉣	단면적 (mm²) ㉤	압축강도 (N/mm²) ㉥	보정 압축강도 (N/mm²) ㉦	조평균압축강도 (N/mm²)			3조 평균압축강도 (N/mm²)		
						평균값㉩	기준㉩	판정	평균값	기준㉩	판정
1조	S-1										
	S-2										
	S-3										
2조	S-1										
	S-2										
	S-3										
3조	S-1										
	S-2										
	S-3										

< 생콘크리트 측정 결과 >

1> C1	0.0530 %
2> C1	0.0582 %
3> C1	0.0626 %
4> C1	0.0663 %
측정항 :	C1 ION
수평량 :	168 kg/m³
측정항 :	0.0623 %
수평량 :	0.104 kg/m³

측정일 2020.09.04.

측정자 :

< 생콘크리트 측정 결과 >

1> C1	0.0819 %
2> C1	0.0861 %
3> C1	0.0912 %
4> C1	0.0947 %
측정항 :	C1 ION
수평량 :	168 kg/m³
측정항 :	0.0906 %
수평량 :	0.152 kg/m³

측정일 2020.09.04.

측정자 :

A 3251-1 4.2에 따른다.

보고서의 시방배합의 단위수량을 표기
올림

1자리 끝맺음

[측정오차 저감목적]

결	시험자	확인자	건설사업 관리기술인
재		서정동	이정민
		A.	이정민

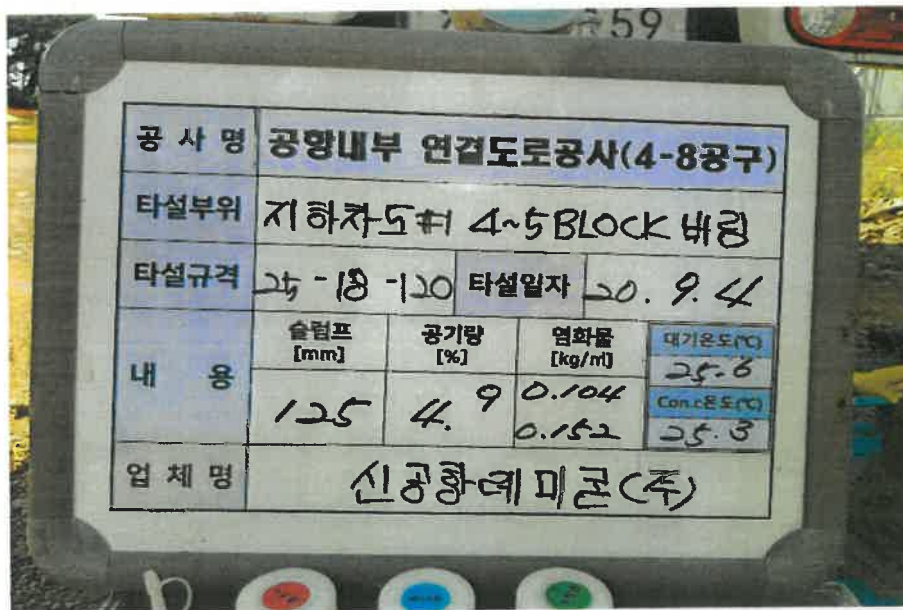
사 진 대 지

공 사 명 : 4단계 공항내부 연결도로공사(4-8공구)



위 치	지하차도#1 4~5 BLOCK 버림	일 자	2020년 09월 04일
-----	---------------------	-----	---------------

내 용	슬럼프, 공기량, 염화물측정, 공시체제작
-----	------------------------



위 치	지하차도#1 4~5 BLOCK 버림	일 자	2020년 09월 04일
-----	---------------------	-----	---------------

내 용	슬럼프, 공기량, 염화물측정, 공시체제작
-----	------------------------

콘크리트(압축강도,슬럼프,공기량,염화물함유량) 시험 · 검사 작업일지

1. 시험 번호 :	C011-구조물공-지하차도1-05N01	5. 타 설 량 :	93m'
2. 시 료 종 류 :	25 - 18 - 120	6. 공 급 업 체 :	신공항레미콘㈜
3. 시 험 일 자 :	2020년 9월 1일	7. 타설일 외부기온(최고/최저/평균) :	29.9/24.0/26.1
4. 시 공 부 위 :	지하차도#1 1~3 BLOCK 버림	8. 콘크리트 온도(℃) :	① 27.1 ② ③

시 험 결 과						기 준	판 정
1. 공 기 량 시 험	겉보기공기량(%)		골재수정계수 ㉠		공 기 량(%)	4.5±1.5	합격
	㉠ 4.8		0.1		4.7		
	㉡						
	㉢						
2. 슬 립 프 시 험	측정치(mm)	㉠ 110	㉡	㉢	평균 110	±25	합격
3. 염 화 물 함 유 량	측정치 (Cl%)		단위배합수량 (kg/m³) ㉣		염화물함유량 (kg/m³) ㉤	0.30kg/ m³ 이하	합격
	㉠ 0.0433/0.0572		168		0.072/0.096		
	㉡						
	㉢				평균 0.084		

4. 7일 압축강도시험

시험일자 :

시료번호	파괴하중 (N) ㉔	단면적 (mm²) ㉕	압축강도 (N/mm²) ㉖	보정압축강도 (N/mm²) ㉗	시료별압축강도 (N/mm²)		평균압축강도 (N/mm²)			추정28일강도 (N/mm²) ㉙
					기준㉚	판정	평균값㉛	기준㉜	판정	
S-1					해당사항 없음					
S-2										
S-3										

5. 28일 압축강도시험

시험일자 :

2020년 9월 29일

조	시료번호	파괴하중 (N) ㉔	단면적 (mm²) ㉕	압축강도 (N/mm²) ㉖	보정 압축강도 (N/mm²) ㉗	조평균압축강도 (N/mm²)			3조 평균압축강도 (N/mm²)		
						평균값㉛	기준㉜	판정	평균값	기준㉜	판정
1조	S-1										
	S-2										
	S-3										
2조	S-1										
	S-2										
	S-3										
3조	S-1										
	S-2										
	S-3										

< 생콘크리트 측정 결과 >

1> C1 0.0374 %
 2> C1 0.0408 %
 3> C1 0.0435 %
 4> C1 0.0457 %

측정항 : C1 ION
 수평량 : 168 kg/m³
 함량 : 0.0433 %
 함량 : 0.072 kg/m³

측정일 2020.09.01.

측정자 : 양민철

< 생콘크리트 측정 결과 >

1> C1 0.0535 %
 2> C1 0.0556 %
 3> C1 0.0572 %
 4> C1 0.0588 %

측정항 : C1 ION
 수평량 : 168 kg/m³
 함량 : 0.0572 %
 함량 : 0.096 kg/m³

측정일 2020.09.01.

측정자 : 양민철

S A 3251-1 4.2에 따른다.

·보고서의 시방배합의 단위수량을 표기
·나올림

·1자리 끝맺음

·측정오차 저감목적]

결	시험자	확인자	건설사업 관리기술인
재	양민철	서정동	이종신
		A.	이종민

사 진 대 지

공 사 명 : 4단계 공항내부 연결도로공사(4-8공구)



위 치	지하차도#1 1~5 BLOCK 버림	일 자	2020년 09월 01일
내 용	슬럼프, 공기량, 염화물측정, 공시체제작		



위 치	지하차도#1 1~5 BLOCK 버림	일 자	2020년 09월 01일
내 용	슬럼프, 공기량, 염화물측정, 공시체제작		